

ELTE-s győzelem az Alternatív hajtású járművek versenyén

Az ELTE TTK keretein belül, a Kémiai Intézet és a Matematikai Intézet Alkalmazott Analízis és Számításmatematikai Tanszéke, az STS Group Zrt és a Mool Invest Kft együttműködésével az NKTH által támogatott ReCoMend projekt keretében kutatásokat folytat tüzelőanyag-cella fejlesztési témában. Az eredmények egyik gyakorlati megvalósulása az a **HY-GO** fantázianevű (hidrogénhajtású) háromkerekű [kisautó](#), amely a 2009. április 25-én Győrben rendezett alternatív hajtású járművek IV. Széchenyi Futamán elnyerte a Prototípus kategória 1. díját, a leginnovatívabb jármű díját és a főszponzor Honda különdíját.

A jármű környezetbarát: üzemanyagcellával működik, így gyakorlatilag működés közben nincs károsanyag kibocsátás.

A jármű főbb műszaki paraméterei a következők:

Méret: 1,6 x 1,2 x 1,8 méter

Súly: 150 kg

Teljesítmény: 750 W

Hidrogén tank: 900 liter

Fogyasztás: 10 liter hidrogén/km

Végsebesség: 35 km/óra

Hatótáv: 90 km

Egy kilométer megtétele 31 forintba kerül.

A jármű elkészítését a Magyar Villamos Művek szponzorálta, és a Spin-off és Start-up Szövetség segítette. További részletek a www.hy-go.com honlapon találhatóak.